



EX COMUNI E QUARTIERI

Riportiamoli al centro dell'azione amministrativa creando connessioni e servizi

Progetto n. 3 – Missione Santa Barbara

DESCRIZIONE PROGETTO

Le periferie sono luoghi che per la loro definizione sono quartieri al limite della città ma non per questo debbono essere isolate tra loro o ancor di più dal centro storico. Proprio perchè è importante che anche questi contesti si sentano parte del resto della città è necessario rivedere il sistema infrastrutturale di collegamento.

Santa Barbara rappresenta uno dei quartieri più popolosi della città. Perciò, sono stati individuati i seguenti interventi:

- Viabilità in ingresso: allargamento e messa in sicurezza della Capretta con realizzazione percorso ciclo-pedonale;
- Viabilità in ingresso: realizzazione di una rampa che dal raccordo Almirante decongestionerà il tratto di Teverina compreso fra la rotatoria ed il consorzio agrario;
- Razionalizzazione della viabilità interna con revisione dei sensi unici;
- Realizzazione di un Centro Polivalente per giovani e anziani, a disposizione per progetti sociali e culturali;
- Santa Barbara Cittadella dello Sport: apertura della Palestra delle Querce e realizzazione Campo da Calcio a completamento degli impianti sportivi del quartiere.

Partendo dalla previsione di realizzare uno svincolo specifico per i Quartieri di S. Barbara e S. Lucia, il primo intervento, se pur di modesta entità (economica e spaziale), prevede l'accesso al quartiere di S. Barbara dalla Circonvallazione Almirante detta "raccordino", che consentirà ai residenti di raggiungere altre parti di città, in tempi rapidi e con una viabilità alternativa a quella attuale che oggi è tutta concentrata su Strada Teverina e su Strada Capretta.

L'intervento sarà realizzato nel rispetto dell'ambiente circostante limitando l'uso di opere altamente impattanti.

L'intervento prevede:

- Scavo di sbancamento per la realizzazione della rampa
- Sottofondo stradale
- Asfaltatura
- Illuminazione pubblica

Vantaggi:

- Facilità di accesso da parte dei residenti al resto della città.
- Decongestione del traffico su Strada Teverina con risvolti anche sulle rampe di accesso della circonvallazione.
- Integrazione sociale

Per il progetto di allargamento e messa in sicurezza della Capretta con realizzazione percorso ciclo-pedonale si rimanda a RICREO – Allegato.

CHI:

Il progetto prevede il coinvolgimento delle Ferrovie per la realizzazione della messa in sicurezza della Capretta, oltre che il coinvolgimento delle associazioni e dei Comitati di Quartiere nella realizzazione del Centro Polivalente.

COSTI:

- Realizzazione Rampa di raccordo con Circonvallazione Almirante - **85.000€**
- Realizzazione Raddoppio e messa in sicurezza della Capretta - **500.000€**
- Revisione sensi unici - **20.000€**
- Realizzazione Campo da Calcio - **500.000€**
- Realizzazione del Centro Culturale Polivalente - **20.000€** già finanziato dal progetto "Orgoglio Culturale"

Costo totale del progetto: €1.225.000

INFO

t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020





EX COMUNI E QUARTIERI

Riportiamoli al centro dell'azione amministrativa
creando connessioni e servizi

Progetto n. 3 – Missione Santa Barbara

FONTI DI FINANZIAMENTO

- Bilancio Comunale

- > Destinazione al progetto dei fondi di bilancio previsti per le Opere Pubbliche, da finanziare con contrazione di mutui: **585.000€**
- > Credito Sportivo: **500.000€**
- > Fondi ex. Art. 208 (sanzioni C.d.S.): **20.000€**
- > Realizzazione del Centro Culturale Polivalente – **20.000€** già finanziato dal progetto “Orgoglio Culturale”

- Fondi Europei

- > Presentazione di progetti a valere sulle call POR FESR della Regione Lazio e sulle Call Horizon 2020 SC5-13-2018-2019: Strengthening international cooperation on sustainable urbanisation: nature-based solutions for restoration and rehabilitation of urban ecosystems e/o SC5-14-2019: Visionary and integrated solutions to improve well-being and health in cities: **500.000€**

Finanziamento totale del progetto: €1.225.000

QUANDO

2018

2019

2020

2021

2022

2023

Mar. 2019

Set. 2020

Dic. 2020

Gen. 2022

Gen. 2023

Razionalizzazione della viabilità interna con revisione dei sensi unici

Realizzazione di un Centro Polivalente per giovani e anziani, a disposizione per progetti sociali e culturali

Viabilità in ingresso: realizzazione di una rampa che dal raccordo Almirante decongestionerà il tratto di Teverina compreso fra la rotatoria ed il consorzio agrario

Santa Barbara Cittadella dello Sport: apertura della Palestra delle Querce e realizzazione Campo da Calcio a completamento degli impianti sportivi del quartiere

Viabilità in ingresso: allargamento e messa in sicurezza della Capretta con realizzazione percorso ciclo-pedonale

